

Kadıköy Meydanı Kentsel Tasarım Yarışması jürisi 26 Ekim 2020, Pazartesi günü 10.00'da Yenikapı Avrasya Gösteri ve Sanat Merkezi'nde toplanmıştır.

Jüri 3. Eleme turu sonunda 20, 32, 33, 35, 36, 44, 46, 47 ve 56 sıra numaralı projelerin elenmesine karar vermiştir.

#### 20 SIRA NUMARALI PROJE

Analiz ve önerilerine yönelik olarak ürettiği üst ölçekli şemalar ve diyagramları, yaşam senaryoları, katılımcı program modeli önerisi ve yaya odaklı tasarım anlayışı olumlu bulunmuştur. Ses unsurunu projeye dâhil etme duyarlılığı dikkate değerdir. Alt ölçeklerdeki çizimlerin gerekli bilgileri barındırmaması eleştirilmiştir. Kıyı konturuna yapılan abartılı müdahaleler, Kadıköy Atık Su Ön Arıtma Tesisi (İSKİ) için önerilen abartılı yeşil örtü, Karaköy-Eminönü iskelesi için seçilen yeni konum ve tekrar eden geometrik kurgunun bütün alana ölçsüz biçimde yinelenerek yayılmış olması olumsuz bulunmuştur.

Proje oy birliği ile elenmiştir.

#### 32 SIRA NUMARALI PROJE

Eski kıyı çizgisini kent belleğinde tutma çabası, alana bütünsel yaklaşımı, kıyıdaki yeşil sürekliliğinin gözetilmesi ve anıt ağaçların ortaya çıkarılması ile ilgili tasarım kararları olumlu bulunmuştur. Araç egemen durumun devam etmesi, yaya bakış açısındaki algının göz ardı edilmesi ve büyük alanlar kaplayan araç depolama ve açık-kapalı otopark eleştirilmiştir. Rıhtım Caddesi için trafiği yavaşlatma önerisinin nasıl çözümlendiği anlaşılamamıştır. Kavramsal yaklaşım zayıf bulunmuştur. Yaya akışı ve işlev çeşitliliğine yönelik önerileri yetersiz bulunmuştur. Sezonluk bitkiler ile alanın canlanması senaryosu olumsuz bulunmuştur. Ekolojik ve yenilikçi bakış açısından yoksun olması olumsuz bulunmuştur. İşlevsel programatik zenginlik ve senaryo bulunmaması olumsuz bulunmuştur. Söğütlüçeşme Caddesi'nden gelen yayalar için kıyıya erişim sıkıntısı bulunmaktadır.

Proje oy birliği ile elenmiştir.

#### 33 SIRA NUMARALI PROJE

Üst ölçekli ilişkilerin yeşil sistem, ulaşım ve makro form açısından ele alınması, iskele meydanlarının aktiviteleriyle beraber düşünülmüş olması ve Et ve Balık Kurumu'nun bulunduğu noktaya balık hali yapılarak yeniden işlevlendirme fikri olumlu bulunmuştur. Üst ölçek ulaşım stratejileri tartışılmıştır. Rıhtım Caddesi paralelinde otobüs durakları için önerilen strüktürün Yeldeğirmeni bölgesinin denizle fiziksel ve görsel ilişkisini kesintiye uğratması eleştirilmiştir. Kıyı konturu müdahalesi ve tüm yapısal önerileri abartılı bulunmuştur. Kuzeyde önerilen sazlık alanı besleyecek akışların düşünülmemiş olması eleştirilmiştir. Tramvay hattı (Cem Sokak) ve dolmuş güzergâhına (Leylek Sokak) önerilen yeni ağaçların yol kesitine uygun olmaması olumsuz bulunmuştur.

Proje oy birliği ile elenmiştir.

#### 35 SIRA NUMARALI PROJE

Demiryolu Müzesi, Haydarpaşa Kent Parkı, AR-GE kampüsü ve arkeolojik kazı alanı gibi nitelikler üzerinden alanın kuzeyini, yeniden işlevlendirerek kentsel yaşama katma çabası, etaplama ve acil durum planı önerisi olumlu bulunmuştur. Denizle ilişki kurma çabasının kıyı boyunca devam etmesi değerli bulunmuştur. Su yönetimi ile ilgili diyagramlar, bitki önerileri ve konumlandırmaları başarılı bulunmuştur. Üst ölçek ulaşım kararlarının net olmaması ve odaklar arasındaki bağlantıların zayıf olması, yarışmanın en önemli konularından olan ulaşım dair yeterli öneri getirmemesi eleştirilmiştir. Karaköy İskelesi'nin önündeki meydanın ortadan kaldırılması ve mevcut meydan kimliklerinin zedelenmesi olumsuz bulunmuştur.

Proje oy çokluğu ile elenmiştir. (Özgür BİNGÖL'ün karşı oyuyla)

#### 36 SIRA NUMARALI PROJE

Üst ölçek analizleri olumlu bulunmakla birlikte tasarım kararlarına yansımamış olması eleştirilmiştir. Sert zemin – yeşil alan dengesi ve kıyıdaki promenad sürekliliği olumlu bulunmuştur. Alanın kuzeyindeki Et ve Balık Kurumu'nun bulunduğu yerin deniz ürünleri pazarı olarak işlevlendirilmesi olumlu bulunmuştur. Ancak bunun için mevcut yapıyı kullanmak yerine yeni yapı önerisi eleştirilmiştir. Odak noktalarının kamusalılık ve çeşitlilik açısından çok güçlü tanımlanmamış ve iskelenin meydan işlevinin ortadan kaldırılmış olması olumsuz bulunmuştur. Doğa ile bütünleşme kısmında belirtilen unsurlar proje tasarımına yansımamıştır. Alan içindeki yeşil dönüşüm konusunda bahsedilen “yeşil altyapı” kavramının sadece yeşil alanların düzenlenmesi olarak ele alınması ancak bahsedilen kavramların güncel kullanımına dair fikir geliştirilmemesi eleştirilmiştir. Kuzey ve güneyde önerilen toplu taşıma durak alanları tartışılmıştır. Haydarpaşa yönündeki yaya dolaşım ilişkisi zayıf bulunmuştur.

Proje oy birliği ile elenmiştir.

#### 44 SIRA NUMARALI PROJE

Üst ölçek ilişkilerinin metropoliten bağlantılar göz önünde bulundurularak kurulması, Kadıköy'ün manzara noktalarının ve karşı kıyı ilişkisinin üst ölçekte değerlendirilmesi olumlu bulunmuştur. İnciburnu'nda önerilen aktivite alanı olumlu bulunmuştur. Yapısal ve bitkisel peyzaj arasındaki denge eleştirilmiştir. Şehremaneti binasının yanına getirilen otopark nedeniyle çarşı-kıyı ilişkisinin ve yaya akışının kesilmesi olumsuz bulunmuştur. Önerilen aktivite çeşitliliği aşırı tanımlanmış ve çok ayrıştırılmıştır. Söğütlüçeşme - Rıhtım Caddeleri kesişimindeki yaya akışının dikkate alınmaması eleştirilmiştir.

Proje oy çokluğu ile elenmiştir. (Özgür BİNGÖL'ün karşı oyu ile)

#### 46 SIRA NUMARALI PROJE

Alanın çevresine dair genel yaklaşım, yeşil alan stratejisi ve şartnamede bahsedilen iklim değişikliği, yağmur suyu yönetimi gibi konulara değinilmiş olması değerli bulunmuştur. Sert zemin-yumuşak zemin oranı olumlu bulunmuştur. Ancak alınan peyzaj kararlarının projeye yansımaması, üst ölçekli anlatımdaki kararların alt ölçeğe inildiğinde belirsizleşmesi olumsuz bulunmuştur. Ulaşım ve trafiğe yönelik çözüm önerilerinin yeterince olgunlaşmamış olması ve toplu taşıma için önerilen duraklar ile kısıtlı kalması eleştirilmiştir. Bağlantılarda yaya akışlarının dikkate alınmaması ve kullanım çeşitliliği açısından kıyı bandında yeme içme alanlarının baskın hale gelmiş olması olumsuz bulunmuştur.

Proje oy birliği ile elenmiştir.

#### 47 SIRA NUMARALI PROJE

Üst ölçek yaklaşımı yakın çevreyle sınırlanmış olmakla birlikte bu bölgedeki alt odakların ayrıntılı olarak incelenmiş olması değerli bulunmuştur. Yeşil alan sistematiği içerisinde mevcut ve anıt ağaçların korunması ve alana yeni ağaç önerilerinin getirilmesi olumlu bulunmuştur. Ulaşım önerisi açısından yoğun toplu taşıma hatlarını alan dışında tutmak için elektrikli araçlarla alternatif öneriler geliştirilmiş olması ve araç kısıtlaması olumlu bulunmuştur. Peyzaj tasarımında yeşil alanların parçalı olması ve bu durumun özellikle Yeldeğirmeni-kıyı arasındaki yaya akışını engelleyici nitelik taşıması olumsuz bulunmuştur. Önerilen mimari öğeler tartışılmıştır.

Proje oy çokluğu ile elenmiştir. (Özgür BİNGÖL'ün karşı oyu ile)

#### 56 SIRA NUMARALI PROJE

Su yönetimi ile ilgili kararlar ve alan bütününde önerilen bitkilerin yerel türlerden seçilmesi değerli bulunmuştur. Yaya odaklı yaklaşım ve araç trafiğinin azaltılması, toplu ulaşım duraklarının taşınmasına yönelik etaplama yaklaşımı olumlu bulunmuştur. Üst ölçekli bağlantıların yeterince irdelenmemiş olması ve ulaşım dair üst ölçekli çözümlerin belirsiz kalması olumsuz bulunmuştur. Yerleşim dokusuyla yeterince ilişki kurulmamış olması eleştirilmiştir. Alandaki peyzaj bütünlüğünün otopark ve yollarla bölünmüş olması olumsuz bulunmuştur.

Proje oy birliği ile elenmiştir.

Kalan 12 (on iki) adet projenin sıra numaraları şunlardır: 2, 6, 12, 15, 17, 21, 25, 26, 28, 37, 45, 53

Jüri 3. gün çalışmasını saat 20:30'da tamamlamıştır.