

Salacak Kentsel Tasarım Yarışması jürisi 11 Eylül 2020, Cuma günü 09.00'da Yenikapı Avrasya Gösteri Merkezi'nde toplanmıştır.

Toplantıyı takiben jüri, saat 10.00 itibariyle 60 projenin bireysel değerlendirilmesine başlamıştır.

Üsküdar semtini betimleyen temel özelliklerden biri Marmara Denizi'ne bakan kıyılarındaki yer yer 12 m'ye ulaşan falezler ve kıyı boyunca bu falezler üzerinde devam eden ve de Boğaziçi ile İstanbul'un da önemli peyzaj öğelerinden olan masif yeşil dokudur. Ayrıca falezle suyun buluştuğu bu kıyılarda yer alan Salacak ve Harem Yolcu İskeleleri, Üsküdar'ın kent merkezi ile su yolu bağlantısını sağlamaktadır. 1965-66 yıllarında Harem Arabalı Vapur İskelesi, 1970 yılında Harem Otogarı sonrasında Üsküdar-Harem arasında kıyı dolgusunun yapılarak araç yolunun inşa edilmesi sonucu bu iskeleler işlevlerini yitirmiştir. Sonrasında sahil yolunun Haydarpaşa yönünde Kadıköy ve aynı zamanda E5 karayoluna bağlanmasıyla başlayan kentsel ölçekte değişim yukarıda değinilen kıyı mekânının da değişmesiyle devam etmiştir. Yarışma alanını da bu değişimi bir süreç olarak kabul eden jürinin bu yaklaşım bağlamında; belirlediği genel değerlendirme kriterlerini;

- Kent kimliği, yere dair anlam, tarihsel birikim ve kentsel / toplumsal bellek gibi kavramların dikkate alınması ve bu doğrultuda geleceğe yönelik senaryoların geliştirilmesi,
- Alanın özelliklerine uygun ve dengeli bir arazi kullanış, yapılaşma ve yoğunluk kararlarının öngörülmesi, bu doğrultuda özgün, ilkesi olan ve uygulamaya dönük yöntem veya model(ler) ortaya koyan önerilerin geliştirilmesi,
- Nitelikli bir kamusal alan ve buna bağlı özgün bir kıyı deneyimi yaratılması,
- Boğaz ekosistemi ve içerdiği biyoçeşitlilik önemsenerek bu niteliğin yeni önerilerle zenginleştirilmesi ve bu bağlamda sürdürülebilir peyzaj stratejileri geliştirilmesi,
- Mevcut kentsel odaklar arasında var olan ya da gelecekte planlanan ilişkilerin ve kent içi ulaşım ağlarının yeniden yorumlanarak; kamu yararı, işlevsellik, olabilirlik / uygulanabilirlik ve verimlilik açılarından irdelenmesi, paralelinde güncel ve yeni önerilerin geliştirilmesi,
- Alanın sorunlarını, potansiyellerini değerlendirmeye yönelen; bu doğrultuda yerel özellikler sunarken, kentsel bütünün bir parçası olduğunu fark eden ve dolayısıyla yerine, yakın çevresine ve kent bütününe katkı veren, değer katan önerilerin getirilmesi,

olarak belirlemiştir.

Jüri bireysel incelemelerini tamamlayarak, 1. elemelerde, 8, 11, 13, 17, 25, 27, 31 ve 46 sıra numaralı toplam 8 (sekiz) adet proje oy birliğiyle elenmiştir.

Jüri 1. gün çalışmasını 18.00'da tamamlamıştır.