

HOPA KIYI VE KENTSEL MEYDAN PROJESİ

1. GİRİŞ

Karadeniz'in kıyısında yer alan Artvin'in Hopa ilçesi, hem stratejik bir liman hem de sınır kenti olarak ticaret ve ekonomi açısından önemli bir noktada konumlanmaktadır. Aynı zamanda, doğal güzellikleri ve coğrafi konumuyla yüksek turist potansiyeline sahip bir destinasyondur.

Bu proje, Hopa'nın sınır ve ticaret kenti kimliğini koruyarak, turizmi bölgeye entegre etmeyi ve kente yeni bir perspektif kazandırmayı amaçlamaktadır. Planlama sürecinde, kullanıcı ihtiyaçları, kent belleği, sürdürülebilirlik, yerel kültürel değerler, yaya önceliği, erişilebilirlik ve doğayla uyum gibi unsurlar temel alınmıştır.

2. PROJE ALANI VE BAĞLAMLAR

2.1. Konum ve Çevresel Bağlam

Proje alanı, Karadeniz'e kıyısı bulunan ve yoğun bir ticari alana komşu olan bir bölgede konumlanmaktadır. Hopa Çayı, kenti ikiye ayırarak çarşı bölgesi ile konut alanlarının etkileşimini azaltmaktadır. Karadeniz ikliminin etkisiyle bölgede yıl boyunca ılıman ve nemli hava koşulları hakimdir. Bu nedenle, Hopa Çayı'nın taşkın riski göz önünde bulundurulurken tasarım sürecinde gerekli önlemler alınmıştır.

Ayrıca, Karadeniz Sahil Yolu'ndaki büyük ticari araçların yoğunluğu, kentin sahille olan etkileşimini olumsuz etkilemektedir. Bu nedenle, proje kapsamında sahil ile kent arasında daha güçlü bir bağlantı sağlanması amaçlanmıştır.

2.2. Ulaşım ve Yaya Hareketliliği

Hopa Limanı Kavşağı'ndan Hopa-Artvin Yoluna bağlanan ve Sugören'den Hopa Artvin Yoluna bağlantılı bir tünel projesi önerilmektedir. Büyük ticari araçların kıyı bölgesindeki yoğunluğunu azaltarak Hopa Sahil Yolu'nun daha erişilebilir ve yayalar için öncelikli bir hale gelmesini amaçlamaktadır. Karadeniz Sahil yolu yeniden düzenlenerek şehirlerarası ulaşım olmaktan çıkarılmış şehir içi ulaşım ağı olarak kullanılmıştır. Mevcut yol daraltılarak yaya yolları ve rekreasyon alanlarına dahil edilmiştir. Çarşı bölgesinde kullanılan ada otopark şeması bölgenin araç parkı ihtiyacını karşılamayı amaçlamıştır. Sahil şeridi boyunca yaya ve bisiklet yolları planlanarak sürdürülebilir bir ulaşım modeli benimsenmiştir. Böylece kent içinde yürünebilirlik artırılarak, sağlıklı ve çevre dostu ulaşım alternatifleri teşvik edilecektir.

3. ANA ODAKLAR

Kent ile deniz arasındaki ilişkiyi güçlendirmek adına beş odak noktası belirlenmiştir:

3.1. Kent Meydanı ve İskele (Çok Fonksiyonlu Kentsel Alan):

Toplanma, etkinlikler ve sosyalleşme için çok amaçlı bir kent meydanı tasarlanmıştır. Bölgesel festivaller, kültürel gösteriler ve pazar etkinlikleri için modüler kullanımlara olanak tanıyan esnek bir tasarım yaklaşımı benimsenmiştir. Meydanla bağlantılı denize doğru uzanan iskele kente farklı bakış açılarından bakmaya olanak sağlar

Meydanın simge yapısı olarak, Karadeniz dalgalarından esinlenen ve denizden gelen dalga enerjisiyle hareket eden kinetik bir heykel tasarlanmıştır. Bu heykel, kentin dinamik yapısını ve sahil ile kurduğu ilişkiyi simgelemektedir.

3.2. Sahil Pazarı Kent Bostanı ve Rekreasyon Alanları:

Şehir sakinlerinin ve ziyaretçilerin doğayla iç içe olabileceği hobi bahçeleri projeye entegre edilmiştir. Sahil pazarıyla bütünleşik olarak kurgulanan bu alan, yerel tarım ürünlerinin üretim süreçlerinin gözlemlenmesine olanak tanıyacak şekilde tasarlanmıştır. Böylece sürdürülebilir bir kent tarımı modeli desteklenerek bölgeye ekonomik ve ekolojik katkı sağlanması hedeflenmiştir. Oyun alanı çocuklar için sosyalleşme imkânı sunarken atölye ve sergi alanları farklı deneyimler kazanmaya olanak sağlar. Ekolojik park doğa içinde rahatlamak için keyifli bir deneyim sunuyor. Alanla bağlantılı restoranda bölgeye hizmet etmektedir.

3.3. Kıyı Akademisi

Üniversite kampüsüyle bütünleşik bir şekilde tasarlanan bu alan, gençlerin sosyalleşme ve eğlenme olanaklarını artırarak dinlenme, öğrenme ve yaratıcılıklarını ifade etme deneyimlerini zenginleştirmeyi amaçlamaktadır. Kütüphane, sessiz ve verimli bir çalışma ortamı sunarken, öğrencilerin ders aralarında keyifli vakit geçirebileceği modern bir kafeterya da mekânda yer almaktadır. Ayrıca, sokak lezzetlerini deneyimleyebilecekleri özel yiyecek stantları sayesinde farklı tatlarla buluşma imkânı sağlanmıştır. Kültürel ve sanatsal etkinliklere ev sahipliği yapacak şekilde tasarlanan alan, film gösterimlerine olanak tanıyan bir açık hava sinemasını da içermektedir. Gençlerin enerjilerini ve yaratıcılıklarını serbestçe ifade edebilmeleri için tasarlanan kaykay pisti, dinamik bir spor alanı sunarken, özgün sanatsal üretimlerin teşvik edildiği grafiti duvarları da mekâna renk katmaktadır. Böylece, öğrenciler akademik hayatlarının yanı sıra sosyal, kültürel ve sanatsal etkinliklerle de iç içe bir deneyim yaşayabileceklerdir.

3.4. Su Sporları Merkezi ve Sportif Aktiviteler:

Bu alan, farklı spor dallarına ilgi duyan herkes için kapsamlı ve erişilebilir bir merkez olarak tasarlanmıştır. Voleybol sahası, basketbol sahası ve tenis kortu, hem bireysel hem de takım sporlarına olanak tanırken, açık hava fitness alanı ve yoga alanı doğayla iç içe egzersiz yapma imkânı sunmaktadır.

Su sporları merkezi ve eğitim alanı, yüzme, kano ve yelken gibi aktiviteler için profesyonel eğitimler sağlarken, spor kafe sporcular için dinlenme ve sosyalleşme noktası oluşturmaktadır. Bu çok yönlü kompleks, sağlıklı bir yaşam tarzını teşvik ederken, sporun sosyal ve fiziksel faydalarını bir araya getirmeyi amaçlamaktadır.

3.5. Plaj

Doğayla iç içe huzurlu ve keyifli bir yaşam alanı sunmaktadır. Geniş sahili, temiz denizi ve konforlu dinlenme alanlarıyla ziyaretçilere rahatlatıcı bir deneyim sağlarken, su sporları ve sahil yürüyüş yolları aktif zaman geçirmek isteyenler için idealdir. Sahil kafesi ise hem ruhsal hem de fiziksel olarak dinlenme imkânı sunarak unutulmaz bir sahil deneyimi vadetmektedir.

Bu bölgeler, kıyının farklı kullanıcı grupları tarafından aktif olarak kullanılmasını sağlayarak sahil hattının sosyal ve ekonomik ve turizm potansiyelini artırmayı amaçlamaktadır.

4. MALZEME

Çevredeki taş ocaklarından çıkan ancak kullanılmayacak durumda olan malzemeler parçalanarak reçine ile karıştırılmış ve yerinde uygulanarak su geçirgenliği yüksek bir kaplama malzemesine dönüştürülmüştür. Bu uygulama, hem sürdürülebilir malzeme kullanımı açısından çevresel bir fayda sağlamış hem de alanın doğal bağlamına uyumlu bir yüzey oluşturmuştur. Araç yollarında kullanılan bazalt, yüksek sürtünme özelliğine sahip yüzeyi sayesinde araç hızını doğal olarak düşürerek trafik güvenliğini artırırken, aynı zamanda geçirgen yapısı sayesinde yağmur suyunun yüzeyde birikmesini engelleyerek doğal su döngüsüne katkı sağlamaktadır. Zemin kaplamasında, Karadeniz'in geleneksel kilim desenlerinden esinlenerek oluşturulan moza döşeme kullanılmıştır. Bu tasarım, alanın kültürel kimliğini güçlendirirken, kullanıcı deneyimini zenginleştiren estetik ve simgesel bir öge olarak öne çıkmaktadır.

5. SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE AKILLI SİSTEMLER

Sürdürülebilirliği sağlamak amacıyla çeşitli akıllı sistemler ve çevreci çözümler hayata geçirilmiştir. Sahil hattında dalga enerjisinden faydalanarak kentin aydınlatma ihtiyacı karşılanırken, taşkın riskine karşı akıllı bariyerler entegre edilmiştir. Ayrıca, yeşil duvarlar, kent bostanları, doğal gölgelendirme, yeşil çatılar ve kent korulukları geçirimli yüzeyler gibi uygulamalar, ekosistemi destekleyerek kentin hava kalitesini ve sıcaklık dengesini iyileştirmiştir. Güneş enerji sistemleri, yenilenebilir enerji kullanımını artırırken, bu uygulamalar sünger kent modeline katkı sağlayarak suyun verimli kullanımına ve çevre dostu bir şehir yapısına zemin hazırlamıştır.

6. SONUÇ

Bu proje, Hopa'nın mevcut sınır ve ticaret kenti kimliğini güçlendirirken, turizm potansiyelini artırmayı ve bölgeye yeni bir kimlik kazandırmayı amaçlamaktadır. Yaya öncelikli tasarım yaklaşımı, sürdürülebilir ulaşım çözümleri ve doğayla uyumlu malzeme seçimleri ile bölge halkına ve ziyaretçilere kaliteli bir yaşam alanı sunulması hedeflenmiştir. Projede, Hopa'nın kültürel ve doğal mirasına saygılı, çağdaş ve yenilikçi bir tasarım anlayışı benimsenerek kentsel yaşam kalitesinin artırılması sağlanmıştır.